

## MARCHÉ PUBLIC DE TRAVAUX

### CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES (CCTP)

#### *L'acheteur exerçant la maîtrise d'ouvrage*

DIRECTION INTERDÉPARTEMENTALE DES ROUTES ATLANTIQUE

#### *Représentant du Maître d'ouvrage (RMO)*

Madame la directrice interdépartementale des routes Atlantique

#### *Objet du marché*

Travaux d'entretien mécanique des dépendances vertes pour le District  
d'Oloron (RN134)

## **CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES**

<b>CHAPITRE I – INDICATIONS GÉNÉRALES ET DESCRIPTION DES PRESTATIONS.....</b>	<b>3</b>
1.1 – OBJET DU MARCHÉ.....	3
1.2 – CONSISTANCE ET DESCRIPTION DES TRAVAUX.....	3
1.3 – TRAVAUX NON COMPRIS DANS LE MARCHÉ.....	3
1.4 – CONDITIONS D'INTERVENTION SUR LE RÉSEAU.....	3
1.5 – PROGRAMMATION DES TRAVAUX.....	3
<b>CHAPITRE II – MODE D'EXÉCUTION DES TRAVAUX.....</b>	<b>4</b>
2.1 – MATÉRIELS.....	4
2.2 – DÉBROUSSAILLAGE.....	4
2.3 – ÉLAGAGE, BROYAGE.....	4
2.4 – PROPRETÉ DES CHANTIERS.....	4
2.5 – CONDITIONS D'ÉVOLUTION DANS LES EMPRISES DE LA ROUTE.....	5
2.5.1 – Travaux sous circulation.....	5
2.5.2 – Horaires de travail.....	5
2.5.3 – Travaux de nuit.....	5
2.5.4 – Interruption du chantier suite à une urgence.....	5
2.5.5 – Dégradation du domaine public ou sur les véhicules circulant sur le réseau.....	5
2.5.6 – Prescriptions environnementales.....	5
2.6 – CONDUITE DU CHANTIER.....	6
<b>CHAPITRE III – RÉFÉRENCES DES DOCUMENTS CONTRACTUELS.....</b>	<b>6</b>

## **CHAPITRE I – INDICATIONS GÉNÉRALES ET DESCRIPTION DES PRESTATIONS**

### ***1.1 – OBJET DU MARCHÉ***

Le présent Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP) définit les spécifications et les conditions d'exécution des travaux d'entretien des dépendances vertes sur le réseau de la DIR Atlantique district d'Oloron-Sainte-Marie.

Le débroussaillage, l'élague mécanique sur les délaissés et zones de plantations des accotements de la RN134.

Le ou les lieux d'exécution des prestations sont les suivants : le réseau routier national géré par le District d'Oloron, à savoir la RN134 entre Jurançon et la frontière espagnole au col du Somport.

La localisation, la nature et l'importance des travaux à exécuter figureront sur chaque bon de commande remis à l'entreprise préalablement à toute intervention.

### ***1.2 – CONSISTANCE ET DESCRIPTION DES TRAVAUX***

Les prestations seront exécutées en application des clauses techniques générales, fascicule 35, « Aménagements paysagers, aires de sports et de loisirs de plein air ».

**Elles comprennent :**

- le débroussaillage mécanique en chantier mobile sous circulation ;
- la taille d'arbres mécanique en chantier mobile sous circulation.

### ***1.3 – TRAVAUX NON COMPRIS DANS LE MARCHÉ***

Le Maître d'œuvre, exploitant assurera la fourniture et la mise en œuvre de la signalisation temporaire mobile pour l'exploitation du chantier nécessaire à l'exécution des travaux.

### ***1.4 – CONDITIONS D'INTERVENTION SUR LE RÉSEAU***

Les travaux, objet du présent marché, seront exécutés sur les dépendances vertes de la route RN134 en circulation.

Le maître d'œuvre, exploitant sera tenu informé du jour de l'intervention ainsi que de l'heure d'arrivée et de départ du personnel et des engins de l'entreprise.

### ***1.5 – PROGRAMMATION DES TRAVAUX***

Le Maître d'œuvre organisera une réunion de programmation pour remettre à l'Entreprise le programme des travaux prévus à venir et définir, avec elle, les dates et les délais d'exécution. À l'issue de ces réunions un bon de commande sera établi conformément à l'article 1.1 du CCAP et notifié à l'Entreprise. Ce dernier précisera notamment les délais d'exécution définis à l'article 3-2 de l'Acte d'Engagement. Ces programmes pourront être actualisés périodiquement en fonction de l'avancement des travaux.

## **CHAPITRE II – MODE D'EXÉCUTION DES TRAVAUX**

### **2.1 – MATÉRIELS**

Les engins mécaniques proposés par l'Entreprise devront être conformes à la norme NF 15436-1 de décembre 2008 et être agréés par le Maître d'œuvre.

Les engins de levage proposés par l'entreprise devront satisfaire à la norme NF-EN 280+A2.

Les engins devront être équipés au minimum d'un feu orange tournant visible à la fois de l'avant et de l'arrière du véhicule et d'un panneau AK5 équipé de feux à éclats synchronisés.

De façon générale tous les matériels utilisés devront satisfaire aux normes en vigueur.

### **2.2 – DÉBROUSSAILLAGE**

La coupe sera faite au moyen d'engins adaptés à la situation ayant reçu l'agrément du Maître d'œuvre et notamment d'un disque métallique ou tout autre moyen approprié pour le débroussaillage de zones recouvertes de ronces ou d'arbrisseaux.

Toutes les surfaces enherbées, ou avec ronces et arbrisseaux, désignées dans le bon de commande (accotement, talus, fossés, délaissés, zones de plantation...) feront l'objet de tontes ou de fauches avec ou sans enlèvement des déchets.

L'outil est sur un engin roulant motorisé, il doit pouvoir atteindre une distance ou une hauteur à 17 m sans que le porteur entrave le gabarit routier de la voie de la RN134 qui n'est pas neutralisée.

### **2.3 – ÉLAGAGE, BROUAGE**

L'outil d'élagage, lamier, doit pouvoir atteindre une distance ou une hauteur à 17 m sans que le porteur entrave le gabarit routier de la voie de la RN134 qui n'est pas neutralisée.

L'atelier de broyage sera mécanisé pour récupérer les branches de manière mécanisée par un bras articulé (ramassage en contrebas d'ouvrage ou de mur de soutènement) et les engager dans un broyeur mécanisé mobile qui pourra recevoir un stockage de copeaux de broyats.

L'ensemble sera en chantier mobile et les rendements adaptés à l'avancement de l'ensemble.

Aucun brûlage n'étant autorisé le long des voies.

Les Broyats seront à évacuer dans les emprises de l'exploitant.

### **2.4 – PROPRETÉ DES CHANTIERS**

L'Entrepreneur devra veiller en permanence à la propreté des chantiers. Il devra procéder ou faire procéder, à ses frais, sans délai, aux nettoyages éventuellement prescrits par le Maître d'œuvre ou son représentant.

Compte tenu des enjeux de sécurité, si, après demande d'intervention, les délais ou la qualité du nettoyage ne sont pas satisfaisants, le Maître d'œuvre fera procéder à ces travaux aux frais et risques de l'Entreprise sans que cette dernière puisse élever de réclamation.

## **2.5 – CONDITIONS D'ÉVOLUTION DANS LES EMPRISES DE LA ROUTE**

### **2.5.1 – Travaux sous circulation**

Les travaux seront réalisés sur des dépendances des chaussées de la RN134 ouvertes à la circulation. Toutes les mesures propres à garantir tant la sécurité des usagers que celle du personnel devront être assurées par l'Entrepreneur.

En conséquence, l'Entrepreneur devra préalablement à toute intervention :

- signaler au Maître d'œuvre toute intervention pouvant nécessiter d'empiéter sur les voies circulées ;
- s'interdire d'effectuer la moindre manœuvre sur les voies de circulation hors la présence d'un représentant du Maître d'œuvre ;
- vérifier que la présence des engins ne constitue pas un danger pour les usagers ;
- s'assurer lors d'interruption(s) du chantier, le matériel de l'Entreprise puisse être garé sur un site ne présentant aucun danger pour les usagers. Le site devra préalablement être agréé par le représentant du Maître d'œuvre.

Ces mesures viennent en complément et ne contredisent nullement les prescriptions du fascicule des règles de sécurité sur les chaussées annexées au CCAP.

### **2.5.2 – Horaires de travail**

Les horaires de travail sur les sites nécessitant des restrictions de circulation seront définis par le Maître d'œuvre en fonction de chaque site. En journée, la période de travail sera généralement comprise entre 8h00/17h30. Les prix unitaires de l'Entreprise devront tenir compte de ces sujétions.

### **2.5.3 – Travaux de nuit**

Néant.

### **2.5.4 – Interruption du chantier suite à une urgence**

En cas d'urgence, le Maître d'œuvre pourra demander à l'Entreprise d'interrompre un chantier nécessitant des restrictions de trafic. Cette dernière devra alors replier son matériel dans un délai inférieur à une demi-heure. Cette sujétion devra être intégrée dans les prix unitaires d'intervention et ne donnera pas lieu à paiement d'une indemnité.

### **2.5.5 – Dégradation du domaine public ou sur les véhicules circulant sur le réseau**

Si l'un des engins de l'Entreprise occasionne des dégâts au Domaine Public, un constat contradictoire sera établi. L'Entreprise devra remettre en état, à ses frais, les ouvrages ayant subi des dommages.

De même, si l'entreprise occasionne des dégâts sur les véhicules circulant sur le réseau, elle devra prendre en charge ces derniers soit via son assurance, soit directement.

### **2.5.6 – Prescriptions environnementales**

L'entrepreneur devra alerter le maître d'œuvre, exploitant pour les aspects obligatoires selon les exigences internes DIR :

- présence des espèces (période de nidification) ;

- distances avec cours d'eau inférieure à 20 m ;
- difficultés dans la gestion de la filière des déchets verts.

## **2.6 – CONDUITE DU CHANTIER**

L'Entrepreneur désignera un responsable de l'exécution des travaux qui devra pouvoir être joignable par le représentant du Maître d'œuvre dans les périodes d'activité du chantier.

## **CHAPITRE III – RÉFÉRENCES DES DOCUMENTS CONTRACTUELS**

- ✓ **C.C.T.G. – fascicule n°35 (15 février 1999) :**  
« Aménagements paysagers, aires de sports et de loisirs de plein air »
- ✓ **Norme NF 15436-1 (décembre 2008) :**  
« Matériels d'entretien des dépendances routières »
- ✓ **Norme NF EN 280 : 2013 + A1 2015 puis EN 280: 2022**  
« Calculs de conception - Critère de stabilité – Construction – Sécurité -  
Plates-formes élévatrice mobiles de personnel – Examen et essais »